

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Skalbmierz, dz. nr ewid. 173/2; 174/2; 175/2; 176/2; 177/2; 178/2; 179/2; 960/2; 961/2; 962/2; 187/2; 188/1; 189/2; 190/2; 192/2; 193/2; 194/2; 195/2; 196/2; 310/1; 311/1; 312/1; 204/2; 205/2; 206/2; 207/2; 324/1; 325/1; 326/1; 327; 224, od km 0+135 do km 0+795, dł. 660mb.</b>		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
Wyliczenie ilości robót:					
Wytczenie geodezyjne elementów trasy drogi i granic pasa drogowego:			0,660	0,660000	
			RAZEM:	0,660000	km
1.2	D-01.02.04	KNR 231/816/3 analogia	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 100 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Rozebranie istniejącego przepustu pod drogą z rur fi 100cm, dł. 10,00mb, w km 0+295:			10,00	10,000000	
Rozebranie istniejącego przepustu pod drogą z rur fi 100cm, dł. 7,00mb, w km 0+744:			7,00	7,000000	
			RAZEM:	17,000000	m
1.3	D-01.02.04	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe		
Wyliczenie ilości robót:					
Rozebranie murków czołowych przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295, szt. 2 ( 3,50mx2,60mx0,30m):			2 * 3,50 * 2,60 * 0,30	5,460000	
Rozebranie murków czołowych przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+744, szt. 2 ( 3,50mx2,60mx0,30m):			2 * 3,50 * 2,60 * 0,30	5,460000	
			RAZEM:	10,920000	m3
1.4	D-01.02.04	KNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 50 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Rozebranie przepustu pod drogą z rur fi 50cm, w km 0+793:			7,00	7,000000	
			RAZEM:	7,000000	m
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Krotność=2,40		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, śr. gr. 48cm:					
- w km 0+135 - 0+795, na szer. 4,50m:			660,00 * 4,50	2 970,000000	
- rozjazd w km 0+795:			25,00	25,000000	
			RAZEM:	2 995,000000	m2
2.2	D-03.01.01	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 100 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, dł. 10,00mb, w km 0+295, na ławie tłuczniowej gr. 15cm:			10,00	10,000000	
Wykonanie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, dł. 7,00mb, w km 0+744, na ławie tłuczniowej gr. 15cm:			7,00	7,000000	
			RAZEM:	17,000000	m

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	D-03.01.01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie murków czołowych przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295, szt. 2 ( 3,50mx2,60mx0,30m):		5,460000
			Wykonanie murków czołowych przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+744, szt. 2 ( 3,50mx2,60mx0,30m):		5,460000
			RAZEM:	10,920000	m3
2.4	D-06.01.01	KNNR 6/103/1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:		
			- na wlocie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295 ( 1m+0,5m+1m, na dł. 1,0m)	( 1,00 + 0,50 + 1,00 ) * 1,00	2,500000
			- na wylocie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295 ( 1,5m+0,5m+1,5m, na dł. 1,5m)	( 1,50 + 0,50 + 1,50 ) * 1,50	5,250000
			RAZEM:	7,750000	m2
2.5	D-06.01.01	KNR 201/516/5	Umocnienie skarp i dna rowów, brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo - piaskowej		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Umocnienie skarp i dna rowów, brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm, na ławie betonowej z betonu C12/15, gr. 15cm:		
			- na wlocie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295 ( 1m+0,5m+1m, na dł. 1,0m)	( 1,00 + 0,50 + 1,00 ) * 1,00	2,500000
			- na wylocie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295 ( 1,5m+0,5m+1,5m, na dł. 1,5m)	( 1,50 + 0,50 + 1,50 ) * 1,50	5,250000
			RAZEM:	7,750000	m2
2.6	D-06.01.01	KNKRB 6/401/3 (2) analogia	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej zwykła		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ławy betonowej pod umocnienie skarp i dna rowów, brukiem z kamienia łamanego gr. 20cm. Ława z betonu C12/15, gr. 15cm:		
			- na wlocie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295 ( 1m+0,5m+1m, na dł. 1,0m)	( 1,00 + 0,50 + 1,00 ) * 1,00 * 0,15	0,375000
			- na wylocie przepustu pod drogą z rur fi 100cm, w km 0+295 ( 1,5m+0,5m+1,5m, na dł. 1,5m)	( 1,50 + 0,50 + 1,50 ) * 1,50 * 0,15	0,787500
			RAZEM:	1,162500	m3
2.7	D-03.01.01	KNR 231/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu pod drogą z rur fi 50cm, posadowionego na ławie tłuczniowej gr. 15cm:		
			- w km 0+793, długości 7,00mb:	7,00	7,000000
			RAZEM:	7,000000	m
2.8	D-03.01.01	KNR 231/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ścianek czołowych na przepuszcie pod drogą z rur fi 50cm:		
			- w km 0+793, na wlocie i wylocie (2szt.):	2,00	2,000000
			RAZEM:	2,000000	szt

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20' kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10' cm Krotność=2,00		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=5,0MPa, gr. 20cm (stabilizacja z dowozu):					
- w km 0+135 - 0+795, na szer. 4,50m:			660,00 * 4,50	2 970,000000	
- rozjazd w km 0+795:			25,00	25,000000	
RAZEM:				2 995,000000	m2
					2 995,00
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm Krotność=1,33		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm:					
- w km 0+135 - 0+795, na szer. 4,50m:			660,00 * 4,50	2 970,000000	
- rozjazd w km 0+795:			25,00	25,000000	
RAZEM:				2 995,000000	m2
					2 995,00
3.3	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20' kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10' cm Krotność=0,80		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie nawierzchni jezdni z chudego betonu o RM=> 6,0-9,0MPa, gr. 8cm, na poboczach jezdni obustronnie:					
- w km 0+135 - 0+795, na szer. po 0,50m:			2 * 660,00 * 0,50	660,000000	
RAZEM:				660,000000	m2
					660,00
4		Element	<b>NAWIERZCHNIA:</b>		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11w, gr. 4cm:					
- w km 0+135 - 0+795, na szer. 3,50m:			660,00 * 3,50	2 310,000000	
- rozjazd w km 0+795:			20,00	20,000000	
RAZEM:				2 330,000000	m2
					2 330,00
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:					
- w km 0+135 - 0+795, na szer. 3,50m:			660,00 * 3,50	2 310,000000	
- rozjazd w km 0+795:			20,00	20,000000	
RAZEM:				2 330,000000	m2
					2 330,00
5		Element	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:</b>		
5.1	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70' mm		
Wyliczenie ilości robót:					
Ustawienie słupków do znaków drogowych fi70mm, wys. 3,50m, szt. 4:					
				4,000000	
RAZEM:				4,000000	szt
					4,00
5.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2		
Wyliczenie ilości robót:					
Zamontowanie tarcz znaków pionowych drogowych, tarcze średnie, odblaskowe pierwszej generacji:					
- szt. 2 (D-46):			2,00	2,000000	
- szt. 2 (D-47):			2,00	2,000000	
RAZEM:				4,000000	szt
					4,00