

Struktura Strategii

1. Wstęp

- 1.1. Cel i zakres opracowania.
- 1.2. Źródła prawa.
- 1.3. Cele rozwojowe i strategię Powiatu Pruszkowskiego.
- 1.4. Charakterystyka Powiatu Pruszkowskiego.
- 1.5. Wnioski wynikające z charakterystyki Powiatu Pruszkowskiego.

2. Stan jakości powietrza (CO, CO₂, NO_x, SO_x, PM₁₀, PM_{2,5} BaP)

- 2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń.
- 2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń.
- 2.3. Obecny stan jakości powietrza – podsumowanie inwentaryzacji.
- 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju Elektromobilności.
- 2.5. Monitoring jakości powietrza.

3. Stan obecny systemu komunikacyjnego w Powiecie Pruszkowskim

- 3.1. Struktura organizacyjna.
- 3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny.
 - 3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym.
 - 3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami.
 - 3.2.3. Pojazdy o napędzie elektrycznym.
 - 3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania.
- 3.3. Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu.
- 3.4. Istniejący system zarządzania wraz ze wskazaniem roli Powiatu Pruszkowskiego.
- 3.5. Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego.
- 3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do zniwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych.

4. Opis istniejącego systemu energetycznego Powiatu Pruszkowskiego

- 4.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego Powiatu Pruszkowskiego.
- 4.2. Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2025 r. w oparciu o programy rozwoju gmin.

5. Strategia rozwoju elektromobilności Powiatu Pruszkowskiego

- 5.1. Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego,
 - 5.1.1. Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego;
- 5.2. Screening dokumentów strategicznych powiązanych, w szczególności, z planem zagospodarowania przestrzennego, programami rozwoju gmin, planami transportu publicznego, planami zaopatrzenia w energię elektryczną i paliwa gazowe oraz inne paliwa alternatywne oraz analizy kosztów i korzyści wynikającej z ustawy o Elektromobilności, jak również realizacji celów wynikających z Planów Elektromobilności;
- 5.3. Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne) w zakresie wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności, w tym zintegrowanego systemu transportowego;
 - 5.3.1. Adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb (zgodnie z pkt. 5.1.1.).

6. Plan wdrożenia elektromobilności w Powiecie Pruszkowskim

- 6.1. Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności.
 - 6.1.1. Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych.
 - 6.1.2. Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych.
 - 6.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania.
 - 6.1.4. Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych.
 - 6.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych;

6.1.6. Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności.

6.1.7. Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii.

6.1.8. Analiza SWOT.

6.2. Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności.

6.3. Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii.

6.4. Źródła finansowania.

6.5. Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe;

6.6. Monitoring wdrażania Strategii.

Przykładowe elementy Smart City w zakresie transportu, które mogą być ujęte w strategii rozwoju elektromobilności :

- Inteligentne systemy transportowe, centralne gromadzenie informacji o przepływach ruchu, system zliczania potoków pasażerskich, sterowanie sygnalizacją świetlną i przepływami uzależnione od aktualnej sytuacji drogowej, systemy wystawiania priorytetów na skrzyżowaniach dla pojazdów komunikacji miejskiej (np. system automatycznie dostosowuje priorytetowo zielone światło dla pojazdów komunikacji miejskiej);
- Zarządzanie komunikacją miejską, umożliwiające monitorowanie taboru, efektywna informacja pasażerska (tablice/aplikacje, pokazujące bieżące natężenie ruchu, ile spóźniony jest tramwaj, autobus, jakie są utrudnienia w ruchu, rozkład jazdy w czasie rzeczywistym);
- Zarządzanie miejscami parkingowymi, informacja, prognozowanie, naprowadzanie na wolne miejsca parkingowe, monitorowanie przekroczenia ustalonego czasu parkowania, rezerwacja miejsc;
- Wypożyczalnie pojazdów elektrycznych/car-sharing/car-pooling z zapewnieniem dodatkowych przywilejów, np. możliwość korzystania z bus-pasów, wyznaczone bezpłatne miejsca parkingowe, uprawnienia do poruszania się po niektórych ulicach wyłączonych z ruchu kołowego;
- System sprzedaży biletów komunikacji zbiorowej (np. bilety jako kody QR, płatności urządzeniami mobilnymi np. telefon, opaski z beaconem, opłaty za przejazd pobierane automatycznie);
- System pobierania opłat za parkowanie (np. automatyczne rozpoznanie klienta w strefie z abonamentem i bez, identyfikacja stref poprzez system, płatności poprzez operatorów komórkowych, automatyczne płatności za parkowanie);
- Węzły i parkingi przesiadkowe;
- System rowerów miejskich, zintegrowany system ścieżek rowerowych, parkingi rowerowe, ładowarki do rowerów elektrycznych;
- Pojazdy autonomiczne.