

PROJEKT TECHNICZNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> INWEST-BUD</div> <div>Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych</div> <div>www.projekty.klodzko.pl biuro@inwest-bud.klodzko.pl tel: 781-687-604</div>		<div>Jowita Kędzierska</div> <div>ul. Spółdzielcza 27/4</div> <div>57-300 Kłodzko</div> <div>NIP: 8831802344</div> <div>REGON: 366817559</div>
INWESTOR:	Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój		
TYTUŁ PROJEKTU:	"Remont dróg w miejscowości Radochów - powódź wrzesień 2024"		
ADRES INWESTYCJI:	Jednostka ewidencyjna:	020808_5 Łądek-Zdrój	
	Nazwa oraz nr obrębu:	0006 Radochów	
	Nr działek:	372, 391, 401, 405	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV		
PROJEKTANT (spec. inżynierska drogowa)	mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21		
DATA OPRACOWANIA:	06.11.2024		

NR EGZEMPLARZA	
----------------	--

SPIS TREŚCI

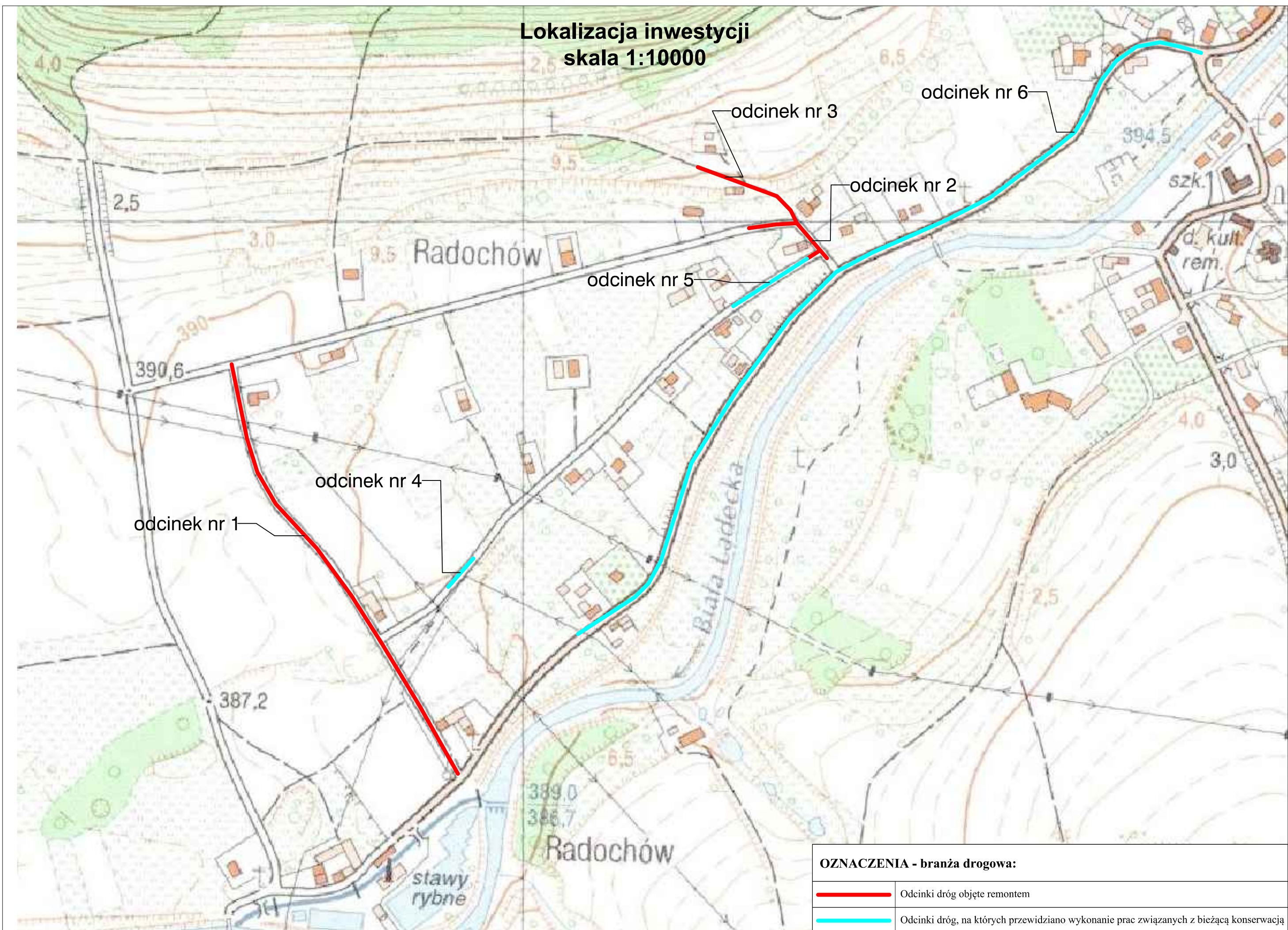
LP	Opis	Nr strony
	Strona tytułowa	1
	Spis treści	2
	OPIS TECHNICZNY	3
	Lokalizacja inwestycji	4
1	Przedmiot opracowania	5
2	Zakres opracowania	5
3	Podstawa opracowania	5
4	Stan istniejący	6
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
6	Szczegóły konstrukcyjne	7
7	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	9
8	Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków	9
9	Pozostałe informacje w zakresie zgodności planowanej inwestycji z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu	9
	CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	10
	Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr	Nazwa	Skala
1	Plan sytuacyjny nr 1	1:500
2	Plan sytuacyjny nr 2	1:500
3	Przekroje konstrukcyjne	1:25

	OPIS TECHNICZNY
	Lokalizacja inwestycji
1	Przedmiot opracowania
2	Zakres opracowania
3	Podstawa opracowania
4	Stan zachowania zabytku
5	Projektowane zagospodarowanie terenu
6	Szczegóły konstrukcyjne
7	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
8	Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków
9	Pozostałe informacje w zakresie zgodności planowanej inwestycji z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu

**Lokalizacja inwestycji
skala 1:10000**



OZNACZENIA - branża drogowa:

	Odcinki dróg objęte remontem
	Odcinki dróg, na których przewidziano wykonanie prac związanych z bieżącą konserwacją

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn.: **"Remont dróg w miejscowości Radochów - powódź wrzesień 2024"**.

Obszar realizacji inwestycji:

Jednostka ewidencyjna	Nr działki	Obręb	Użytek gruntowy
020808_5 Łądek-Zdrój	372	0006 Radochów	Pas drogowy
	391	0006 Radochów	Pas drogowy
	401	0006 Radochów	Pas drogowy
	405	0006 Radochów	Pas drogowy

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- remont dróg w granicach pasa drogowego na łącznej długości 701,0m
- wykonanie lokalnej bieżącej konserwacji na 3 odcinków dróg obejmujących remonty częściowe nawierzchni jezdni oraz poboczy

3. Podstawa opracowania

1	Uzgodnienia z Inwestorem
2	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
3	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
4	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029)
5	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
6	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2377, z późn. zm.)
7	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późn. zn.)

4. Stan istniejący

• Opis stanu istniejącego – remonty dróg

Odcinek nr 1 rozpoczyna się od drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 401, a kończy w obrębie posesji Radochów 6, łączna długość drogi wynosi 496,0m. Obecnie występuje jezdnia z kruszywa łamanego o średniej szerokości 3,0m oraz pobocza gruntowe. Stan techniczny nawierzchni oraz poboczy oceniono jako niezadowalający. W obrębie odcinka występują 4 zjazdy zwykłe, które przewidziano również do remontu z uwagi na zły stan techniczny.

Odcinek nr 2 rozpoczyna się od połączenia z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 391 a kończy w obrębie działki nr 400/1, łączna długość drogi wynosi 101,0m. Obecnie występuje jezdnia bitumiczna oraz częściowo z kruszywa łamanego o średniej szerokości 3,0m. Po obu stronach zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz z kruszywa łamanego. Stan techniczny nawierzchni oraz poboczy oceniono jako niezadowalający.

Odcinek nr 3 rozpoczyna się od połączenia z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 401 a kończy w obrębie działki nr 502/2, łączna długość drogi wynosi 104,0,0m. Obecnie występuje jezdnia bitumiczna oraz częściowo z kruszywa łamanego o średniej szerokości 2,8m. Po obu stronach zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz z kruszywa łamanego. Stan techniczny nawierzchni oraz poboczy oceniono jako niezadowalający.

Odcinki dróg nr 4-6 (działki nr 391, oraz 376 obręb Radochów) , gdzie zaplanowano wykonanie bieżącej konserwacji posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza gruntowe z lokalnymi uszkodzeniami.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Branża drogowa

Odcinek nr 1

Długość drogi:	496,0m
Kategoria drogi:	Droga wewnętrzna
Klasa drogi:	D-dojazdowa
Pasy ruchu:	Jeden dwukierunkowy pas ruchu o szerokości 3,0m
Szerokość jezdni	3,0m
Prędkość projektowa:	30 km/h
Prędkość dopuszczalna na drodze:	50 km/h
Rodzaj nawierzchni jezdni:	Beton asfaltowy
Pobocza	Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 50cm, grubość 20cm
Drogi dla pieszych	Nie występują
Drogi dla pieszy i rowerów	Nie występują
Zjazdy:	Przewidziano remont 4 zjazdów zwykłych – lokalizacje i wymiary przedstawiono na Planie Sytuacyjnym nr 1
Pozostałe elementy dróg:	W km 0+000 – 0+120 strona prawa przewidziano oczyszczenie ist. z namułu. W km 0+000 przewidziano wykonanie oczyszczenia dwóch przepustów DN500 L=6,5m oraz DN400 L=6,0m

Odcinek nr 2

Długość drogi:	101,0m
Kategoria drogi:	Droga wewnętrzna
Klasa drogi:	D-dojazdowa
Pasy ruchu:	Jeden dwukierunkowy pas ruchu o szerokości 3,0m
Szerokość jezdni	3,0m
Prędkość projektowa:	30 km/h
Prędkość dopuszczalna na drodze:	50 km/h
Rodzaj nawierzchni jezdni:	Beton asfaltowy
Pobocza	Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 50cm, grubość 20cm
Drogi dla pieszych	Nie występują
Drogi dla pieszy i rowerów	Nie występują
Zjazdy:	Nie przewidziano
Pozostałe elementy dróg:	W obrębie ist. przepustu DN600 zaprojektowano remont ścianek czołowych z kostki kamiennej 15/17 V=0,8m3

Odcinek nr 3

Długość drogi:	104,0m
Kategoria drogi:	Droga wewnętrzna
Klasa drogi:	D-dojazdowa
Pasy ruchu:	Jeden dwukierunkowy pas ruchu o szerokości 2,8 – 3,5m
Szerokość jezdni	2,8 – 3,5m
Prędkość projektowa:	30 km/h
Prędkość dopuszczalna na drodze:	50 km/h
Rodzaj nawierzchni jezdni:	Beton asfaltowy
Pobocza	Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 50cm, grubość 20cm
Drogi dla pieszych	Nie występują
Drogi dla pieszy i rowerów	Nie występują
Zjazdy:	Przewidziano remont zjazdu zwykłego – lokalizacja i wymiary przedstawiono na Planie Sytuacyjnym nr 2
Pozostałe elementy dróg:	Nie występują

6. Szczegóły konstrukcyjne**6.1 Konstrukcje nawierzchni****Remont dróg**

1 - jezdnia	
4cm	Warstwa ścieralna AC11S - asfalt 50/70
	Skropienie emulsją asfaltowa 400g/m2
5cm	Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70
10cm	Profilowanie ist. podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

19cm	Łącznie wszystkie warstwy
2 - jezdnia / zjazdy	
4cm	Warstwa ścieralna AC11S - asfalt 50/70
	Skropienie emulsją asfaltowa 400g/m2
5cm	Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70
15cm	Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
25cm	Podbudowa - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
49cm	Łącznie wszystkie warstwy
3 - pobocza	
20cm	Pobocze - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
20cm	Łącznie wszystkie warstwy

Remonty częściowe nawierzchni – bieżąca konserwacja (odcinki nr 5-7)

Nr odcinka	Powierzchnia częściowego jezdni	Powierzchnia częściowego poboczy
	[m2]	[m2]
5	22,5	8
6	80	40
7	140	150

Warstwy konstrukcyjne remontu częściowego jak dla 2-jezdni

Dokładną lokalizację oraz zakres prac remontowych ustalić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego w terenie.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w zasięgu granic nieruchomości na których został zaprojektowany. Inwestycja nie stwarza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, nie jest źródłem hałasu, nie powoduje zmiany w ekspozycji działek na światło słoneczne.

Obszar realizacji inwestycji:

Jednostka ewidencyjna	Nr działki	Obręb	Użytek gruntowy
020808_5 Łądek-Zdrój	372	0006 Radochów	Pas drogowy
	391	0006 Radochów	Pas drogowy
	401	0006 Radochów	Pas drogowy
	405	0006 Radochów	Pas drogowy

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów odrębnych m.in.:

1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
---	---

2	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
3	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029)
4	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
5	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2377, z późn. zm.)
6	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
7	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późn. zn.)
8	Wzorce i Standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Jezdnia – beton asfaltowy (remont)	2197,40m ²
Zjazdy zwykłe – beton asfaltowy (remont)	72,00m ²
Jezdnia – beton asfaltowy (bieżąca konserwacja)	242,50m ²
Pobocza – (remont)	350,50m ²
Pobocza – (bieżąca konserwacja)	198,00m ²

9. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków

Obszar, na którym przewidziano prowadzenie prac zlokalizowany jest na terenie ochrony konserwatorskiej (historyczny układ ruralistyczny wsi Radochów).

10. Pozostałe informacje w zakresie zgodności planowanej inwestycji z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu

Prace realizowane będą na terenach oznaczonych jako KD-D oraz lokalnie (odcinek nr 3) na terenach oznaczonych jako KD-P. Obszar nie jest zlokalizowany na terenach, na których występuje średnie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi raz na 100 lat (Q1% - obszar szczególnego zagrożenia powodzią).

Podstawa:

UCHWAŁA NR LI/325/2017 RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDRÓJU z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Radochów

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
--



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-224/2021/21

Wrocław, dnia 08 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz.1333, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Maciej Zenon Kędzierski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 23 stycznia 1986 r. w Paczkowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0397/PBD/21

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 735*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Maciej Zenon Kędzierski
Ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Maciej Zenon Kędzierski

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

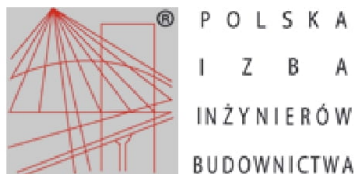
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Seczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-7L1-W2J-MZ1 *

Pan Maciej Zenon Kędzierski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0314/13
adres zamieszkania ul. Wiosenna 10a/2, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

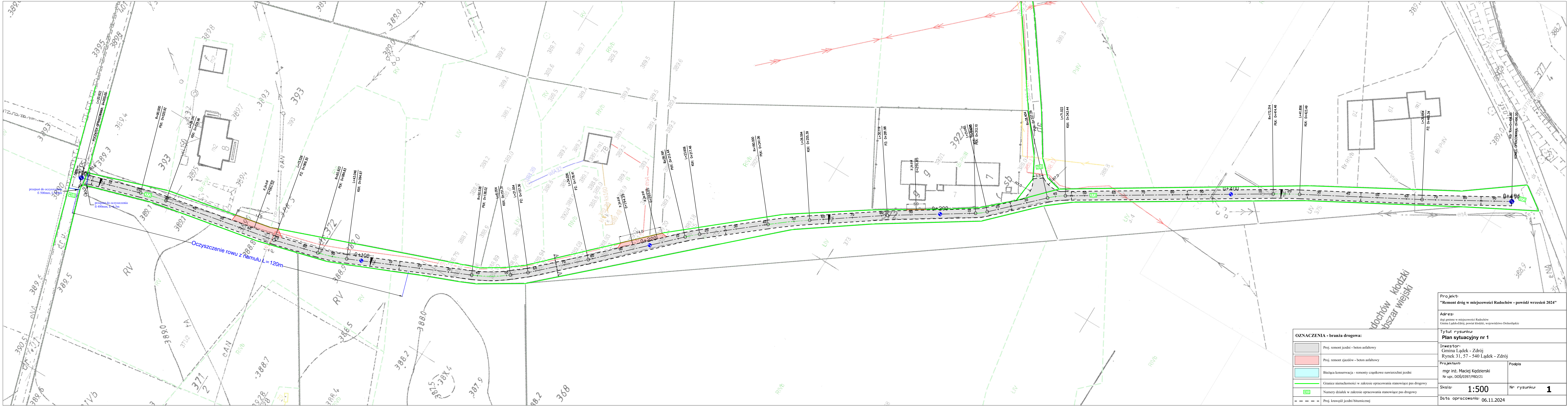
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



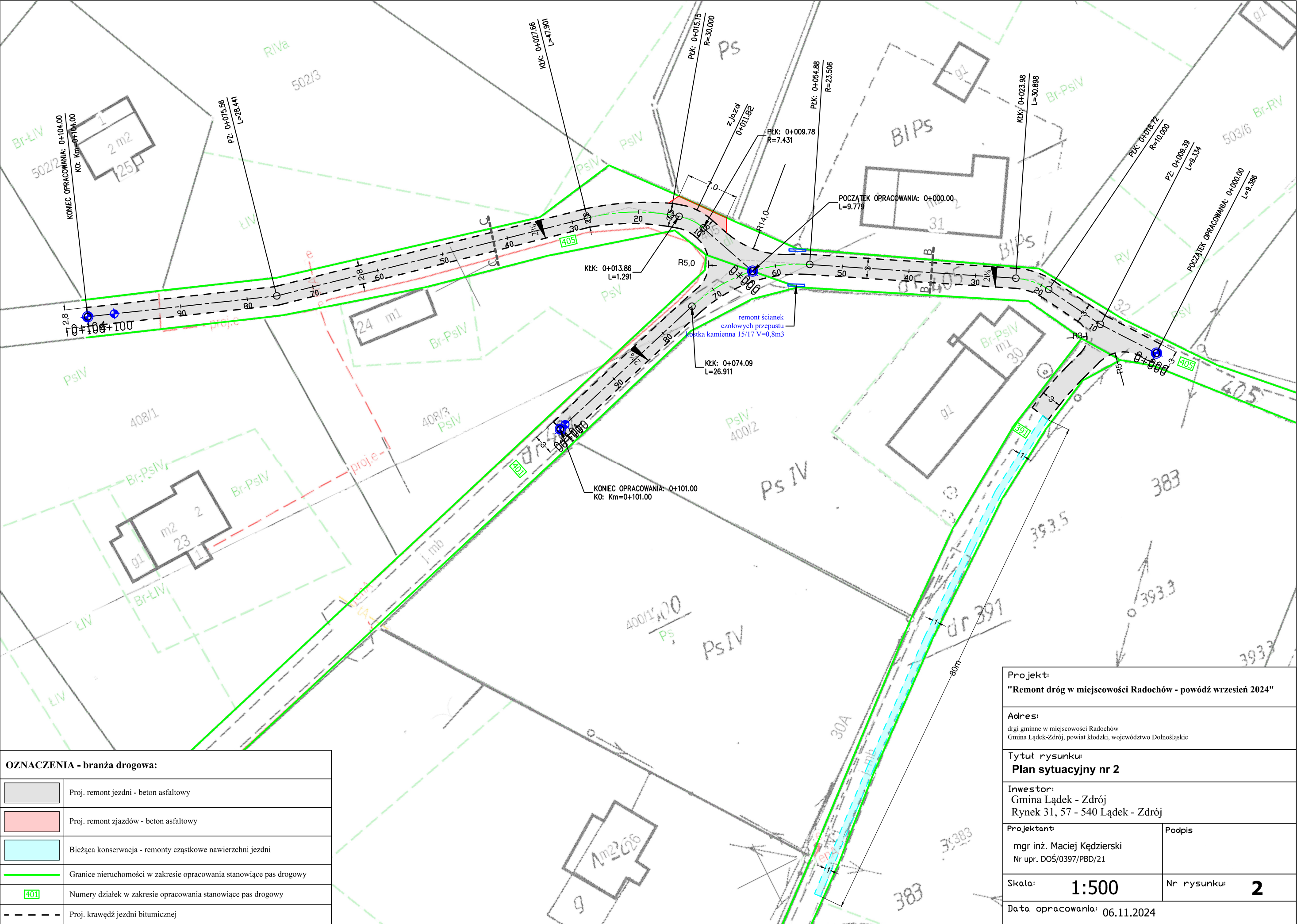
Wygenerowano przez system
Data: 2024-07-19 10:00:00
Numer weryfikacyjny: DOŚ-7L1-W2J-MZ1
Lokalizacja: Wrocław

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr	Nazwa	Skala
1	Plan sytuacyjny nr 1	1:500
2	Plan sytuacyjny nr 2	1:500
3	Przekroje konstrukcyjne	1:25



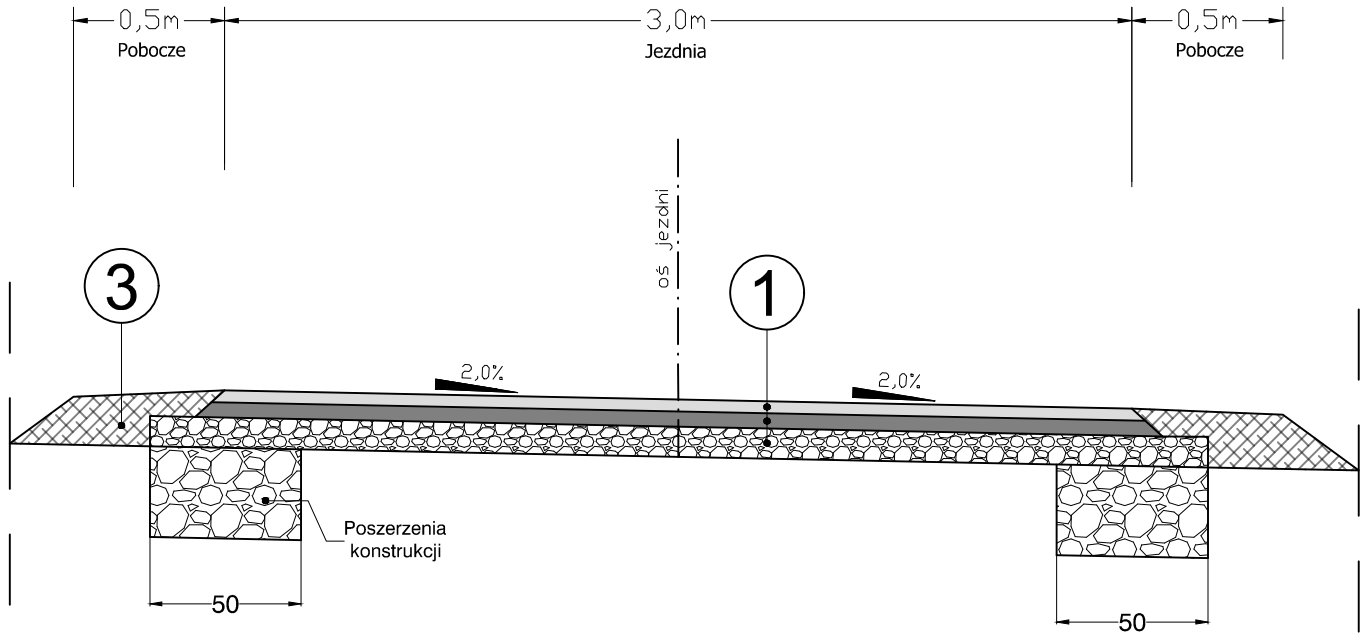
OZNACZENIA - branża drogowa:	
	Proj. remont jezdni - beton asfaltowy
	Proj. remont zjazdów - beton asfaltowy
	Bieżąca konserwacja - remonty częściowe nawierzchni jezdni
	Granice nieruchomości w zakresie opracowania stanowiące pas drogowy
	Numerzy działek w zakresie opracowania stanowiące pas drogowy
	Proj. krawędź jezdni bitumicznej
Projekty: "Remont dróg w miejscowości Radochów - powódź wrzesień 2024"	
Adres: drogi gminne w miejscowości Radochów Gmina Łądek-Zdrój, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny nr 1	
Inwestor: Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój	
Projektant: mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21	Podpis
Skala: 1:500	Nr rysunku: 1
Data opracowania: 06.11.2024	



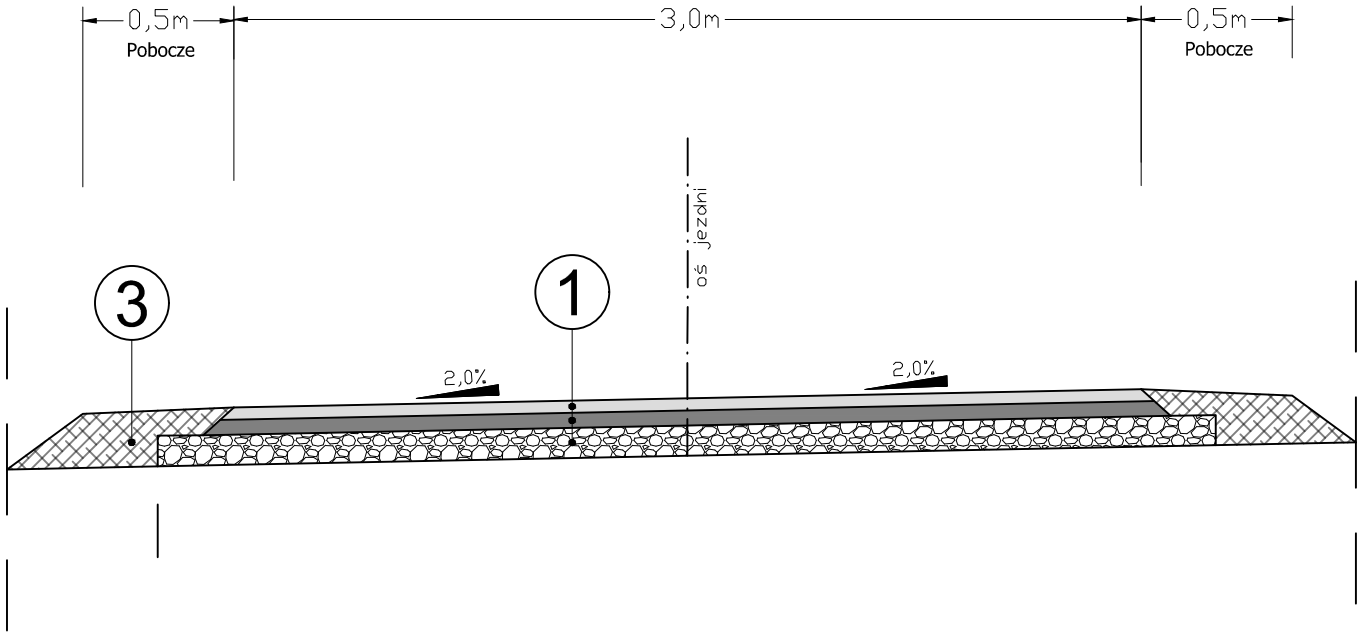
OZNACZENIA - branża drogowa:	
	Proj. remont jezdni - beton asfaltowy
	Proj. remont zjazdów - beton asfaltowy
	Bieżąca konserwacja - remonty częściowe nawierzchni jezdni
	Granice nieruchomości w zakresie opracowania stanowiące pas drogowy
	Numery działek w zakresie opracowania stanowiące pas drogowy
	Proj. krawędź jezdni bitumicznej

Projekt: "Remont dróg w miejscowości Radochów - powódź wrzesień 2024"	
Adres: drogi gminne w miejscowości Radochów Gmina Łądek-Zdrój, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny nr 2	
Inwestor: Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój	
Projektant: mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21	Podpis
Skala: 1:500	Nr rysunku: 2
Data opracowania: 06.11.2024	

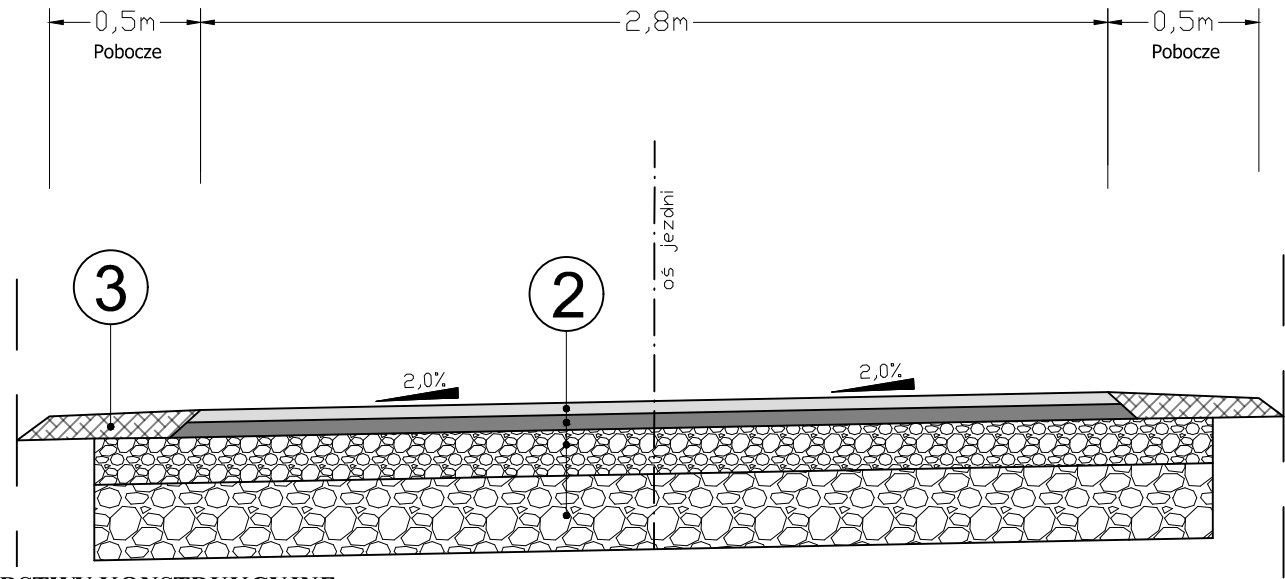
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C - C



WARSTWY KONSTRUKCYJNE

1 - jezdnia	
4cm	Warstwa ścieralna AC11S - asfalt 50/70
	Skropienie emulsją asfaltową 400g/m2
5cm	Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70
10cm	Profilowanie ist. podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
19cm	Łącznie wszystkie warstwy
2 - jezdnia / zjazd	
4cm	Warstwa ścieralna AC11S - asfalt 50/70
	Skropienie emulsją asfaltową 400g/m2
5cm	Warstwa wiążąca AC16W - asfalt 50/70
15cm	Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
25cm	Podbudowa - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
49cm	Łącznie wszystkie warstwy
3 - pobocza	
20cm	Pobocze - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
20cm	Łącznie wszystkie warstwy

Projekt: "Remont dróg w miejscowości Radochów - powódź wrzesień 2024"	
Adres: drogi gminne w miejscowości Radochów Gmina Łądek-Zdrój, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie	
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne	
Inwestor: Gmina Łądek - Zdrój Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój	
Projektant: mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21	Podpis
Skala: 1:500	Nr rysunku: 3
Data opracowania: 06.11.2024	