

# DROGADO

DROGADO Spółka z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38, 80-336 Gdańsk  
www.drogado.pl, drogado@drogado.pl,  
tel. 604 479 271, tel. 501 07 80 10  
NIP 584-276-66-33, KRS 0000712622

## PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RENKLODOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

57/36, 57/104, 57/105, 57/112, 58/27, 58/33, 190, 191/7, 191/13 obręb  
Pierwoszyno [nr 0001], jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły,  
wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Renklodowa, 81-198 Pierwoszyno, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opracowała	<b>mgr inż. Alicja Górską</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

**GDYNIA, PAŹDZIERNIK 2022 r.**

---

## Projekt Techniczny

### Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.1.2	Zagospodarowanie przestrzenne.....	3
2.1.3	Warunki gruntowo - wodne.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.2.1	Parametry techniczne.....	5
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	5
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	5
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	6
2.2.5	Zagospodarowanie wód opadowych.....	6
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	6
2.2.7	Organizacja ruchu.....	6
2.2.8	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	6
2.2.9	Urządzenia towarzyszące.....	7

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny.	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1 - 4.4	Przekroje poprzeczne.	skala 1 : 50
Rys. 5.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny budowy drogi gminnej ulicy Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno, gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

Ulica Renklodowa jest drogą gminną o numerze 134617G. Ulica Renklodowa na analizowanym odcinku posiada częściowo nawierzchnię gruntową oraz częściowo nawierzchnię z płyt drogowych typu yomb o szerokości od 4,20 do 6,30 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Renklodowej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Droga gminna jest objęta strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa i kanalizacja sanitarna.

#### **2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.**

Analizowany odcinek ulicy Renklodowej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Dębogórze w gminie Kosakowo (Uchwała nr LIII/384/2021 Rady Gminy Kosakowo z dnia 29 kwietnia 2021 r.) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu Pierwoszyno, gmina Kosakowo i jest oznaczony symbolem 3.KDL.

### 2.1.3 Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań zlokalizowany jest przy ul. Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno. Pod względem geomorfologicznym teren badań przynależy do Kępy Oksywskiej. Powierzchnia geomorfologiczna terenu prac jest urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale 26,0 – 37,0 m n.p.m. Budowę geologiczną tworzą powierzchniowo antropogeniczne nasypy niekontrolowane, poniżej których występują fluwioglacjalne piaski i pospółki oraz miejscowo glacialne gliny piaszczyste i piaski gliniaste.

Na terenie projektowanej inwestycji zanotowano występowanie wód gruntowych jedynie w obrębie otworu geotechnicznego nr 2 w formie intensywnych sączeń oraz wód zaskórnych w obrębie przewarstwień piaszczystych.

#### Podział na warstwy geotechniczne:

Do danej warstwy geotechnicznej zaliczono grunty o podobnych wartościach parametrów geotechnicznych. Charakterystyczne wartości tych parametrów ustalono w oparciu o przeprowadzone badania polowe, o wyniki badań makroskopowych pobranych prób gruntu, wyników badań laboratoryjnych oraz doświadczeń praktycznych z tego rejonu.

Poniżej podaje się charakterystykę wydzielonych warstw gruntów rodzimych:

Warstwa Ia - obejmuje grunty spoiste oraz mało spoiste wykształcone jako wilgotne piaski gliniaste, piaski gliniaste z domieszką piasku drobnego, piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych oraz gliny piaszczyste w stanie plastycznym ( $IL = 0,40 - 0,45$ ).

Warstwa Ib - obejmuje grunty spoiste wykształcone jako wilgotne gliny piaszczyste w stanie plastycznym ( $IL = 0,30 - 0,40$ ).

Warstwa IIa - obejmuje grunty niespoiste z domieszkami gruntów spoistych wykształcone jako wilgotne i nawodnione piaski drobne z przewarstwieniami piasku gliniastego oraz piaski drobne w stanie średniozagęszczonym ( $ID = 0,40 - 0,46$ ).

Warstwa IIb - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako mało wilgotne piaski drobne w stanie zagęszczonym ( $ID = 0,70$ ) oraz piaski średnie i piaski grube z domieszką piasku średniego w stanie średniozagęszczonym ( $ID = 0,50 - 0,60$ ).

Warstwa III - obejmuje grunty niespoiste wykształcone jako mało wilgotne pospółki w stanie średniozagęszczonym ( $IL = 0,45 - 0,50$ ).

Obiekt budowlany zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)  
Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	L - lokalna
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Renklodową zaprojektowano jako drogę dwupasową o przekroju ulicznym, długości około 230 m, szerokości 5,5 m i nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm lub opornikiem betonowym 12x25 cm. Połączenie krawędzi jezdni ulicy Renklodowej oraz Ogrodników i Orzechowej wykonano za pomocą łuków o promieniu 6,0 m.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne z ulicy Renklodowej. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej o gr. 8 cm. Połączenie krawędzi zjazdów na drogi wewnętrzne z ulicy Renklodowej wykonano za pomocą łuków o promieniu 5,0 m, natomiast połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych z ulicy Renklodowej wykonano za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Nawierzchnię zjazdów ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm.

Po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm i szerokości 2,0 m. Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Wzdłuż projektowanej ulicy Renklodowej zaprojektowano kanał technologiczny i oświetlenie uliczne. W ulicy Renklodowej oraz Ogrodników zaprojektowano kanalizację deszczową łącznie z wpustami ulicznymi oraz odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu na działce 58/33 w ulicy Ogrodników.

Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

### 2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię ulicy Renklodowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia terenu oraz istniejących wjazdów i wejść na posesje.

#### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

##### Konstrukcja nawierzchni ulicy Renklodowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 20 cm

##### Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa wibroprasowana, grafitowa 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 20 cm

##### Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- kostka betonowa wibroprasowana, szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 20 cm

#### 2.2.5 Zagospodarowanie wód opadowych

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Renklodowej i Ogrodników a następnie wylotem do rowu na działce 58/33.

#### 2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

#### 2.2.7 Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

Na czas prowadzenia robót ulicę Renklodową należy zamknąć dla ruchu, z wyjątkiem ruchu pojazdów budowy oraz mieszkańców. Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

#### 2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

**2.2.9 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

## OŚWIADCZENIE

*„Budowa drogi gminnej ulicy Renklodowej w miejscowości Pierwoszyno, gmina Kosakowo”.*

*Inwestycja zlokalizowana na działkach:  
57/36, 57/104, 57/105, 57/112, 58/27, 58/33, 190, 191/7, 191/13  
obręb Pierwoszyno [nr 0001], jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo*

Projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdansk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ ŚLUSARZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0094/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Niedostatki*  
**dr inż. Leszek Niedostatki**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

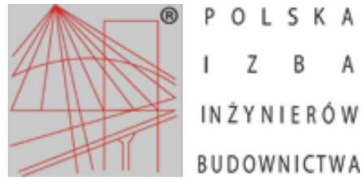
*Drewnowski*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Wesłowski*  
**dr inż. Marek Wesłowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Tomasz Ślusarz  
81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VQ9-7RU-WHW \*

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12  
adres zamieszkania ul. Jaśminowy Stok 70/1, 80-177 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uwaga: Weryfikacja danych w tym dokumencie możliwa jest wyłącznie za pomocą numeru weryfikacyjnego.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ADAM STYPIK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Adam Stypik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XGB-58K-HC7 \*

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12  
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

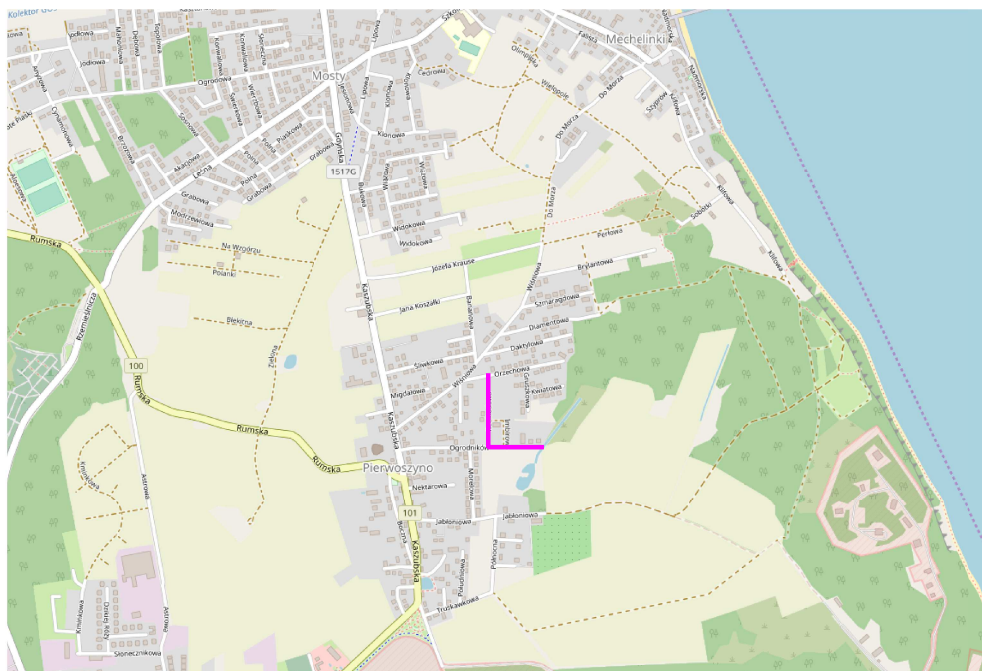
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub



Uwaga: Dokumenty elektroniczne  
zawierające podpis elektroniczny  
są równoważne pod względem skutków  
prawnych dokumentom opatrzonym  
podpisami własnoręcznymi.



— zakres opracowania

## DROGADO

Sp. z o.o.

ul. Czyżewskiego 38  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

Nazwa projektu:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RENKŁODOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO**

Nazwa rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt techniczny

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:25000

Podpis:

Data:

10.2022

Nr rys.

1.0

Selecje mapy: 6.226.25.11.3.4:6.226.25.11.3.2  
 GKK.6640.3931.2021  
 Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.  
 Stacja (S+U+W+E) aktualna na dzień 17.11.2021r.  
 Układ odniesienia "2000"  
 poziom odniesienia "EVRF2007"  
 Wejherowo, 17.11.2021r.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.  
 Wszystkie trwałe objekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
 Uwaga: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.



**LEGENDA:**  
 Proj. krawężnik  
 Proj. krawężnik obniżony  
 Proj. opornik betonowy  
 Proj. obrzeże betonowe  
 Proj. słup oświetleniowy  
 Proj. kanał deszczowy  
 Proj. studnia kanalizacji deszczowej  
 Proj. wpust uliczny  
 Proj. studnia kanału technologicznego  
 Proj. kanał technologiczny KTU  
 Proj. kanał technologiczny KTp  
 Drzewo do wycinki  
 Proj. nawierzchnia bitumiczna  
 Proj. chodnik z kostki bet.  
 Proj. zjazd z kostki bet.  
 Proj. trawnik

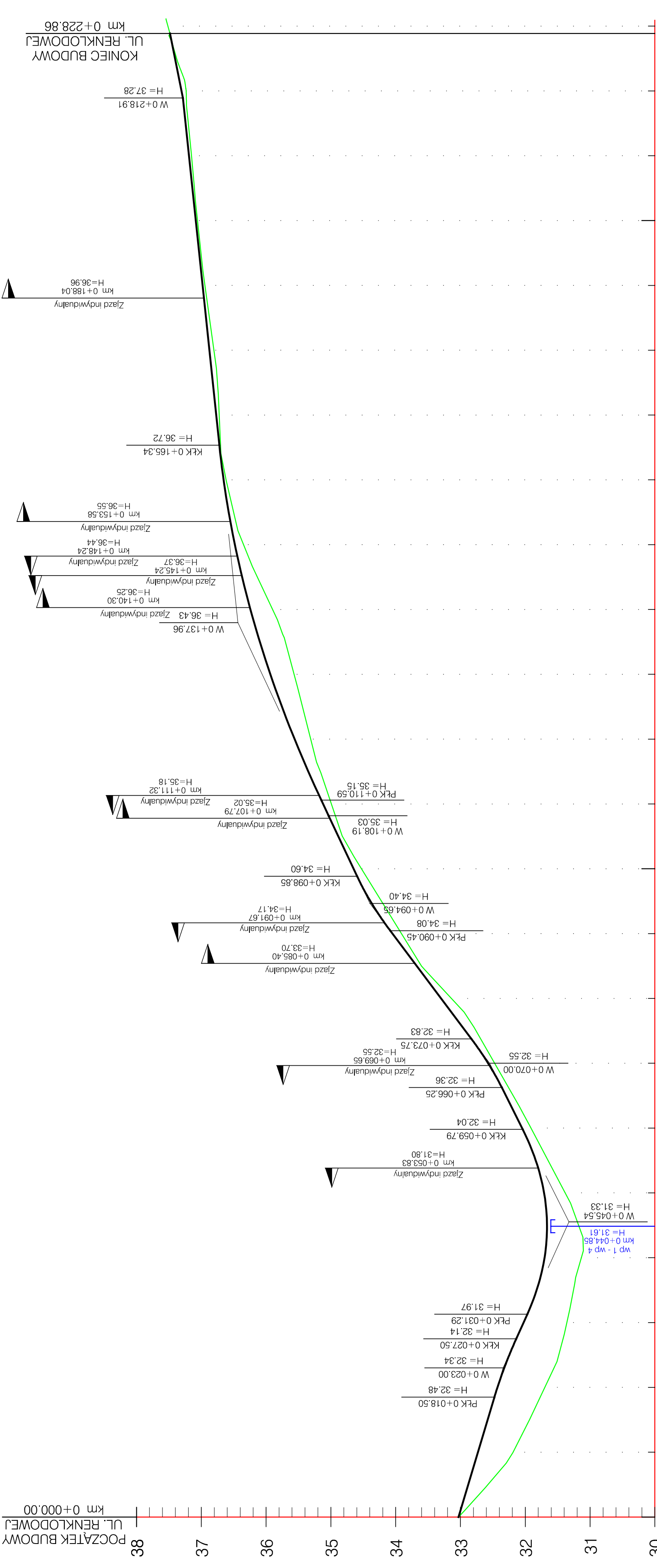
**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY RANKIOPOLSKIEJ  
 W MIEJSCOWOŚCI PIERWSZYNÓ, GMINA KOSAKOWO**

**DROGOWA**  
 Sp. z o.o.  
 ul. Czyżewskiego 38  
 80-336 Gdańsk  
 NIP 584-276-66-33

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa projektu:	Branża:	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Stadium: Techniczny	Data: 10.2022
Projektant: mgr inż. Tomasz Ślusarz	Upr. nr: POM/0094/POOD/12	Nr rys.: 2.1
Specj.: drogowy	Sprawdzający: mgr inż. Adam Stypik	
Upr. nr: POM/0294/POOD/11	Specj.: drogowy	



Rzeczne projektowane:  
Rzeczne istniejące:  
Spadki i łuki pionowe:  
Proste i łuki poziome:  
Kilometraż:



Rzeczne projektowane:	37.48	37.31	37.19	37.09	36.98	36.88	36.77	36.66	36.55	36.48	36.24	35.93	35.56	35.12	34.65	34.05	33.30	32.57	32.05	31.71	31.70	32.03	32.43	32.73	33.03	
Rzeczne istniejące:	37.51	37.23	37.15	37.06	36.94	36.81	36.72	36.62	36.35	36.30	35.90	35.57	35.31	34.99	34.53	33.91	33.14	32.47	31.91	31.38	31.14	31.36	31.70	32.19	33.03	
Spadki i łuki pionowe:	W 28.86		W 18.91		PKK 24.95		KPK 65.34		PKK 70.96		W 08.19		PKK 90.45		KPK 73.75		PKK 66.25		KPK 59.79		PKK 31.29		PKK 27.50		PKK 18.50	
Proste i łuki poziome:	W 28.86		W 18.91		PKK 24.95		KPK 65.34		PKK 70.96		W 08.19		PKK 90.45		KPK 73.75		PKK 66.25		KPK 59.79		PKK 31.29		PKK 27.50		PKK 18.50	
Kilometraż:	0+000		0+100		0+200		0+300		0+400		0+500		0+600		0+700		0+800		0+900		0+1000		0+1100		0+1200	

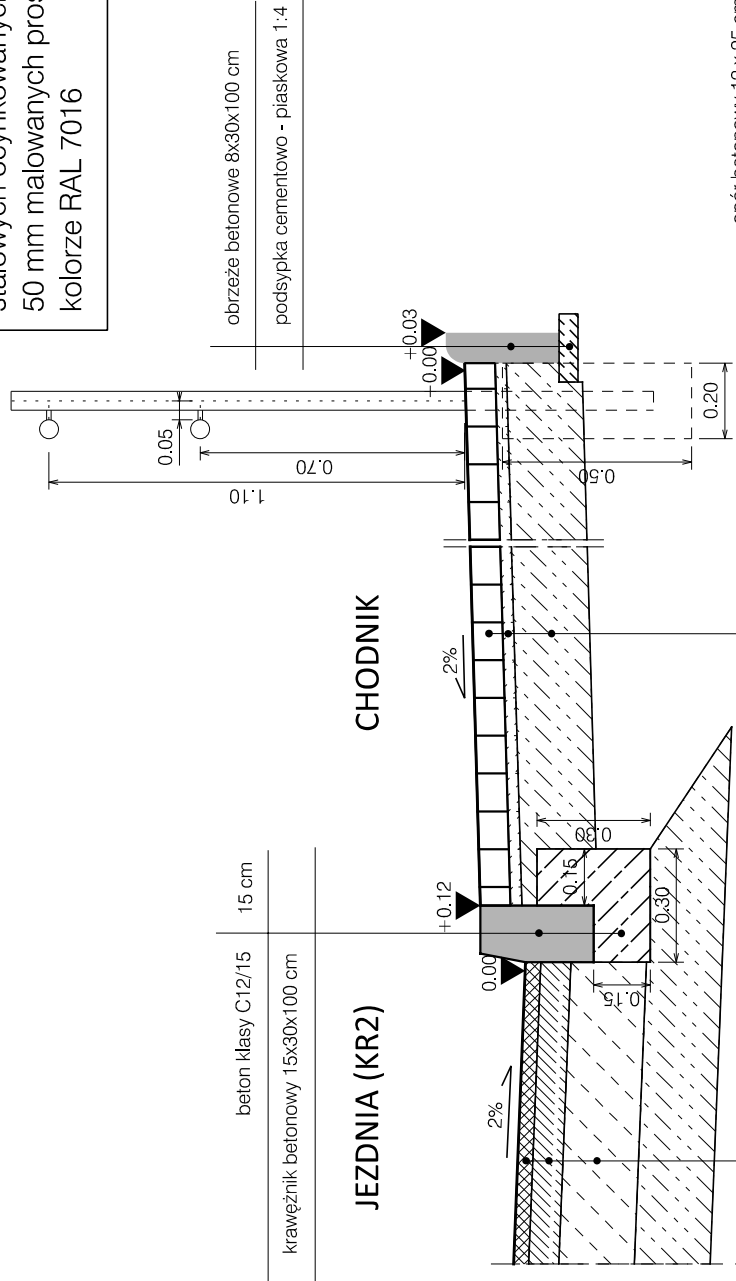
<b>BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY RENKLÓDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZYNO, GMINA KOSAKOWO</b>		<b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>	
Nazwa projektu:	Drogowa	Skala:	1:50/500
Nazwa rysunku:	Techniczny	Podpis:	
Brano:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Data:	10.2022
Stadium:	POM/0094/POOD/12	Nr rys.:	3-1
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Spec:	drogowa
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Sprawdzający:	drogowa
Spec:		Upr. nr:	
		Spec:	

**DROGADO**  
Sp. z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33

KONIEC BUDOWY  
UL. RENKLÓDOWEJ  
km 0+228.86

POCZĄTEK BUDOWY  
UL. RENKLÓDOWEJ  
km 0+000.00

Poręcze należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm malowanych proszkowo w kolorze RAL 7016



beton klasy C12/15  
15 cm

krawężnik betonowy 15x30x100 cm

obrzeże betonowe 8x30x100 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

**JEZDNIA (KR2)**

**CHODNIK**

warstwa ścierna, beton asfaltowy AC11S	4 cm
warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	20 cm

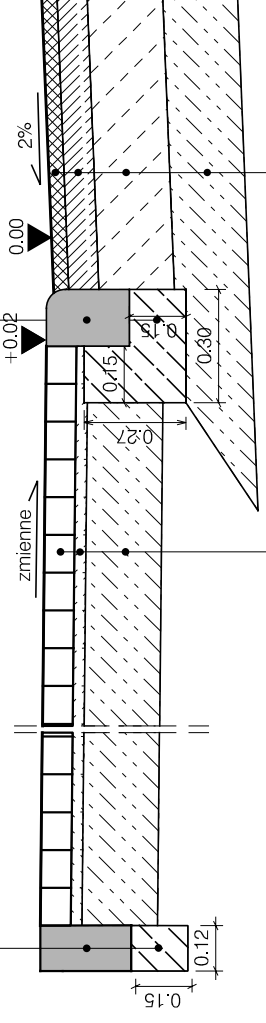
koszka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	3 cm
kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	15 cm

**ZJAZD**

**JEZDNIA (KR2)**

15 cm  
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm  
beton klasy C12/15

opór betonowy 12 x 25 cm  
beton klasy C12/15 (B15)



koszka betonowa wibroprasowana, grafitowa	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	20 cm

4 cm	warstwa ścierna, beton asfaltowy AC11S
8 cm	warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
20 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4

Nazwa projektu:		BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ W DĘBOGÓRZU (OD UL.ROŚLINNEJ DO UL.LETNEJ)	
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Branża:		Drogowa	
Stadium:		Projekt techniczny	
Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12	
Spec:		drogowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik	
Upr. nr:		POM/0294/POOD/11	
Spec:		drogowa	
Skala:		1:20	
Podpis:			
Data:		10.2022	
Nr rys.		5.1	

**DROGADO**

Sp. z o.o.  
ul. Czyżewskiego 38  
80-336 Gdańsk  
NIP 584-276-66-33