

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
ULICY KMICICA (dz. nr ewid. 723)
w GORZYCACH
od km 0+000,00 do km 0+161,00***

(działki o nr ewid. 723, 702 obręb Gorzyce)

INWESTOR: **Gmina Gorzyce
ul. Sandomierska 75
39-432 Gorzyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	30.V. 2022	

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
ULICY KMICICA (dz. nr ewid. 723) w GORZYCACH
od km 0+000,00 do km 0+161,00**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
 - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
 - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
 - 2.2. Parametry techniczne
 - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
 - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
 - 2.5. Odwodnienie
 - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
 - 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - 3.5. Konstrukcja nawierzchni pobocza
 - 3.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja na mapę nr GGIIODII.6621.1282.2022_1820_CL2

D. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej w złym stanie technicznym. Nawierzchnia ta ma zmienną szerokość od 2,60 do 3,20m. Pobocza są gruntowe.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna,
- linia telekomunikacyjna podziemna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie wykonania nawierzchni bitumicznej oraz poboczy w istniejącym pasie drogowym.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna,
- Szerokość jezdni od 2,40 do 2,50 m,
- Szerokości poboczy z mieszanki kamiennej od 0,00 do 0,50m, (ze względu na szerokość pasa drogowego)

- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada cztery łuki poziome:

- W_1 w KM 0+009,25

$$R_1 = 25,00\text{m} \quad \alpha = 33,70^\circ \quad T = 7,57\text{m} \quad w = 1,12\text{m} \quad L = 14,70\text{m}$$

- W_2 w KM 0+047,36

$$R_2 = 50,00\text{m} \quad \alpha = 11,77^\circ \quad T = 5,15\text{m} \quad w = 0,26\text{m} \quad L = 10,28\text{m}$$

- W_3 w KM 0+107,11

$$R_3 = 250,00\text{m} \quad \alpha = 3,46^\circ \quad T = 7,56\text{m} \quad w = 0,11\text{m} \quad L = 15,12\text{m}$$

- W_4 w KM 0+141,12

$$R_4 = 250,00\text{m} \quad \alpha = 2,13^\circ \quad T = 4,66\text{m} \quad w = 0,04\text{m} \quad L = 9,32\text{m}$$

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do skrzyżowania z ulicą Zagłoby na początku odcinka oraz istniejących zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanej drogi.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i poboczy nastąpi poprzez spadki poprzeczne, podłużne na istniejący teren pasa drogowego.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
 - 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
- Istniejące podłoże piaszczyste

3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,
- Istniejące podłoże piaszczyste

3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,
- Istniejące podłoże piaszczyste