

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 4467/2021

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:

SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.

ul. Bestwińska 105a

43-346 Bielsko-Biała

stwierdza, że wyrób:

Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)

PN-EN 1846 S-2-6-5000-8/3200-1

na podwoziu Scania

produkowany przez:

SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.

ul. Bestwińska 105a

43-346 Bielsko-Biała

w zakładzie produkcyjnym:

SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.

ul. Bestwińska 105a

43-346 Bielsko-Biała

spełnia wymagania:

pkt. 4.1, 4.2, 4.3.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553, z 2018 r. poz. 984, z 2022 r. poz. 2282).

Dokumentacja:

1. Wniosek o przeprowadzenie procesu dopuszczenia wyrobu nr 6191/2021 z dnia 12.07.2021 r. oraz wnioski o zmianę dopuszczenia nr 6541/2022 z dnia 25.04.2022 r. i nr 7327/2023 z dnia 21.12.2023 r.
2. Sprawozdania z badań nr 1760/BS/23 z dnia 28.12.2023 r. nr 263/BS/22 z dnia 08.06.2022 r., nr 1308/BS/21 z dnia 28.09.2021 r., nr 953/BS/21 z dnia 05.07.2018 r., nr 391/BS/17 z dnia 03.11.2017 r. oraz nr 170/BS/17 z dnia 08.09.2017 r. wykonanych w Zespole Laboratoriów Technicznego Wyposażenia Jednostek Ochrony Przeciwpożarowej BS CNBOP-PIB.
3. Homologacja podwozia pojazdu nr e4*2007/46*1128*20 z dnia 26.02.2021 r., nr e4*2007/46*1128*22 z dnia 30.08.2021 r. nr e4*2018/858*00098*06 z dnia 09.06.2023 r. wydane przez RDW, Holandia.

Świadectwo jest ważne pod warunkiem przestrzegania przez wnioskodawcę wymagań zawartych w umowie nr 4467/DC/CNBOP-PIB/2021.

Okres ważności świadectwa:

od 28.12.2023 r.

do 07.10.2026 r.

DYREKTOR CNBOP-PIB

st. bryg. dr inż. Paweł Janik



Józefów, dnia: 28 grudnia 2023 r.

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 4467/2021 z dnia 09.06.2022 r.

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 4467/2021

DANE TECHNICZNE IDENTYFIKUJĄCE WYRÓB

Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4), PN-EN 1846 S-2-6-5000-8/3200-1, na podwoziu Scania

Wariant I							
Podwozie:	SCANIA N323 (P370, P410, P450)		Rodzaj napędu:	4x4	Zabudowa:	metalowa	
Producent silnika:	SCANIA		Moc silnika wg. homologacji:	272 kW, 302 kW, 331 kW, 368 kW przy 1800 obr/min			
Wymiary badanego pojazdu (długość/szerokość/wysokość):		8611 x 2536 x 3336 mm	Najwyższy element badanego pojazdu:		działko wodno-pianowe na dachu zabudowy		
Rozstaw osi:	4367 mm	Rozstaw kół (oś 1/2):	2125/1830 mm	Zwis przedni:	1945 mm	Zwis tylny:	2299 mm
Kąt natarcia:	23,7°	Kąt zejścia:	25,3°	Kąt rampowy:	20,4°	Prędkość maksymalna:	97 km/h
Prześwit pod osią (oś: 1/2)	311/301 mm	Prześwit poza osiami:	312 mm	Masa pojazdu nieobciążonego:	11935 kg	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania (lewo/prawo):	17,48/17,42 m
Maksymalna masa rzeczywista pojazdu:	19000 kg	Pojemność zbiornika wody:	5005 dm ³	Pojemność zbiornika środka pianotwórczego:	530 dm ³	Układ miejsc w kabinie:	1+1+4
Kabina przystosowana do przewożenia aparatów powietrznych:	tak	Hak holowniczy (typ):	RINGFEDER, typ: 4040/G150 lub typ: RF40-G150 A	Przechył boczny (lewa/prawa strona):	27,6°/27,8°	Maszt oświetleniowy (producent, moc):	Szczęśniak Pojazdy Specjalne, 2x180 W
Wyciągarka	Dragon Winch, typ: DWT 18000HDL EN lub DWT 13500HD EN lub DWT 22000HD						
Układ wodno-pianowy pojazdu							
Autopompa:	Producent:			GODIVA; typ: P2A3010			
	Klasa:			A 32/8			
	Liczba nasad ssawnych:			2 x 110			
	Liczba nasad tłocznych:			4 x 75			
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _{gs} = 1,5 m):			3619 dm ³ /min przy 3200 obr/min			
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _{gs} = 7,5 m):			1870 dm ³ / min przy 3200 obr/min			
wydajność stopnia wysokiego ciśnienia:			441 dm ³ / min przy 40 bar				
Dozownik środka pianotwórczego:	Szczęśniak, automatyczny lub ręczny, spełnia wymagania w zakresie 3 i 6%						
Linia szybkiego natarcia:	Pamet, 60 m z prądownicą Protek Style #361						
Działko wodno-pianowe:	Pamet, DWP 16/24/32						

DYREKTOR CNBOP-PIB

st. bryg. dr inż. Paweł Janik



Józefów, dnia: 28 grudnia 2023 r.

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 4467/2021 z dnia 09.06.2022 r.

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 4467/2021

DANE TECHNICZNE IDENTYFIKUJĄCE WYRÓB

Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4), PN-EN 1846 S-2-6-5000-8/3200-1, na podwoziu Scania

Wariant II									
Podwozie:	SCANIA N323 (P370, P410, P450)			Rodzaj napędu:	4x4	Zabudowa:	metalowa		
Producent silnika:	SCANIA			Moc silnika wg. homologacji:	272 kW, 302 kW, 331 kW, 368 kW przy 1800 obr/min				
Wymiary badanego pojazdu (długość/szerokość/wysokość):		8621 x 2539 x 3197 mm		Najwyższy element badanego pojazdu:		Głowica masztu			
Rozstaw osi:	4357 mm	Rozstaw kół (oś 1/2):		2130/1835 mm		Zwis przedni:	1944 mm	Zwis tylny:	2320 mm
Kąt natarcia:	23,3°	Kąt zejścia:		23,9°		Kąt rampowy:	19,2°	Prędkość maksymalna:	97 km/h
Prześwit pod osią (oś: 1/2)	317/307 mm	Prześwit poza osiami:		339 mm		Masa pojazdu nieobciążonego:	12280 kg	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania (lewo/prawo):	17,48/17,42 m
Maksymalna masa rzeczywista pojazdu:	19000 kg	Pojemność zbiornika wody:		5005 dm ³		Pojemność zbiornika środka pianotwórczego:	515 dm ³	Układ miejsc w kabinie:	1+1+4
Kabina przystosowana do przewożenia aparatów powietrznych:		tak	Hak holowniczy (typ):	RINGFEDER, typ: 4040/G150 lub typ: RF40-G150 A		Przechył boczny (lewa/prawa strona):	27,6°/27,8°	Masz oświetleniowy (producent, moc):	Szczęśniak Pojazdy Specjalne, 2x180 W
Wyciągarka	Dragon Winch, typ: DWT 18000HD lub DWT 13500HD EN lub DWT 22000HD			Urządzenie gaśniczo-tnące		INTERVENT CORP typ CL-360K			
Układ wodno-pianowy pojazdu									
Autopompa:	Producent:			GODIVA; typ: P2A3010					
	Klasa:			A 32/8					
	Liczba nasad ssawnych:			2 x 110					
	Liczba nasad tłocznych:			4 x 75					
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _{gs} = 1,5 m):			3619 dm ³ /min przy 3200 obr/min					
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _{gs} = 7,5 m):			1870 dm ³ / min przy 3200 obr/min					
	wydajność stopnia wysokiego ciśnienia:			441 dm ³ / min przy 40 bar					
Dozownik środka pianotwórczego:	Godiva DSP 200, automatyczny lub ręczny, spełnia wymagania w zakresie 3 i 6%								
Linia szybkiego natarcia:	Pamet, 60 m z prądownicą Protek Style #361								
Działko wodno-pianowe:	Pamet, DWP 16/24/32								
Instalacja zraszaczowa:	4 zraszacze, 2 przed przednią osią, 2 przed tylną osią pojazdu								

WARUNKI DODATKOWE I UWAGI:

- Zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553, z 2018 r. poz. 984, z 2022 r. poz. 2282) wyrób powinien być oznakowany znakiem jednostki dopuszczającej i dodatkowo numerem niniejszego świadectwa.
- Wyposażenie samochodu, które wymieniono w załączniku do rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), powinno posiadać odrębne świadectwo dopuszczenia.
- Wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 2 (edycja II) „Wymaganych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” – KG PSP Warszawa 14.04.2011 r. (dotyczy tylko wariantu I).

DYREKTOR CNBOP-PIB

st. bryg. dr inż. Paweł Janik

Józefów, dnia: 28 grudnia 2023 r.

Strona 3/3

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 4467/2021 z dnia 09.06.2022 r.

DC/D-21/24.11.2022

Strona 3/3