

**Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz realizacja robót budowlanych.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3502E w zakresie budowy odwodnienia wraz z remontem jezdni, chodników, zjazdów.

**Nazwy i kody zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

- a. 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne
- b. 71300000-1 Usługi inżynierskie
- c. 71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne
- d. 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- e. 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- f. 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- g. 45330000-9 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne
- h. 45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych – projekt i budowa

Parametry określające zakres robót na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego Drogi Powiatowej Nr 3502E:

- droga: o przekroju ulicznym;
- długość: ok. 630,85 mb+ zakres włączenia ok 24,45m;
- klasa techniczna: L (lokalna);
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: ok. 6,0m ÷ ok. 8,5m;
- szerokość chodników: zmienna od min. 1,35m w miejscach lokalnych zwężeń pasa drogowego, do ok. 2,0 m lub ogrodzeń;
- spadek na jezdni daszkowy: daszkowy oraz jednostronny;
- zjazdy do nieruchomości przyległych;
- odwodnienie wgłębne: poprzez wpusty deszczowe betonowe oraz odwodnienie liniowe
- odprowadzenie wód: poprzez kanalizację deszczową z rur PVC klasy min. SN8 średnicy min fi 315mm oraz końcowy odcinek 250mm ze względu na naziom (dobór średnicy wykonać na podstawie projektu budowlanego minimalna średnica fi 315mm prócz wskazanego odcinka na planszy rysunkowej);

1. W zakresie budowy sieci kanalizacji deszczowej:
  - kanał deszczowy – bet. Ø315mm; L=445m
  - kanał deszczowy – PVC Ø250mm Klasy S; L=32m
  - przykanaliki -PVC Ø200mm Klasy S; L=84m oraz fi Ø250 Klasy S; L=10m
  - brukowanie wylotu – 50m<sup>2</sup>
  - studnie rewizyjne betonowe – szt. 15
  - wpusty uliczne z osadnikiem Ø500mm – szt. 16
  - Odwodnienie liniowe – 18,
2. W zakresie remontu jezdni, chodników i zjazdów:
  - jezdnie – 5060m<sup>2</sup>
  - chodniki – 1470 m<sup>2</sup>
  - zjazdy – 930 m<sup>2</sup>
  - pobocza – 60 m<sup>2</sup>

- odmulenie rowów – 150mb

Uwaga! Są to jedynie szacowane ilości podane w przybliżeniu - ostateczne wartości ustali Wykonawca w Dokumentacji Projektowej.

Likwidacja nieczynnej infrastruktury kanalizacji deszczowej została opisana w PFU.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) odwodnienie wgłębne kanalizacji deszczowej, która przewiduje wykonanie 3 nowych odcinków kanalizacji deszczowej o średnicy kolektora min.  $\varnothing$  315 mm z przykanalikami  $\varnothing$  200 mm oraz na końcowym odcinku m.in. 250 szczegółowo opisane w PFU.
- 2) odtworzenie drogi w ramach remontu przy minimalnych wymaganiach Zamawiającego tj. wymiana 550 m<sup>2</sup> konstrukcji jedni poprzez wykonanie (ewentualna potrzeba skalkulowania wymiany podbudowy w szerszym zakresie);
  - warstwa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym min. C1,5/2,0 gr. 20 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonanie dwuwarstwowo o łącznej gr. 20 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;Na całej długości drogi minimalne wymagania:
  - wykonanie frezowania na głębokość do 4 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm;
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.
  - krawężnik szer. 20 cm.Szczegółowo opisane w PFU.
- 3) Wymiana chodnika o nawierzchni z betonowej kostki gr 8 na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o gr. 15 cm. Obramowanie chodnika z betonowych obrzeży 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15, minimalna szerokość chodnik 1,35 m. Szczegółowo opisane w PFU.
- 4) Zjazdy: wymiana nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o gr. 20 cm. Szerokość i długość szczegółowo opisane w PFU.
- 5) Pobocza: wymiana nawierzchni na destruk gr 15 cm szerokość 1,0 m.
- 6) Rowy: odmulenie rowów wraz z profilowaniem skarp i dna rowu na długość 150 m w stronę Działoszyna (końcowy odcinek drogi).
- 7) Przewidywana Wycinka drzew: drzewa rosnące i kolidujące z przebudowywaną i remontowaną drogą (ilość wynikająca z dokumentacji projektowej).
- 8) Przewidywane nasadzenia zastępcze w przypadku usunięcia drzew.
- 9) Organizacja ruchu winna obejmować oznakowanie pionowe i poziome (wymagane zlokalizowanie minimum dwóch przejść dla pieszych);
- 10) Kanał technologiczny – nie przewiduje się.

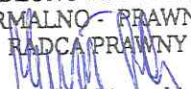
Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) Sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, mapy sytuacyjno-wysokościowej i ewidencyjnej (w zależności od potrzeb);
- 2) Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie ich na podstawie i w imieniu Zamawiającego decyzji, zgłoszeń pozwalających na zrealizowanie powyższych zadań (m.in. pozwolenia wod.-praw., decyzji środowiskowej, pozwolenia na wycinkę drzew zlokalizowanych w pasie drogowym oraz wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji.)
- 3) Opracowania i przedłożenia do uzgodnienia Zamawiającemu koncepcji przebiegu drogi wraz z uwzględnieniem usunięcia ewentualnych kolizji (uzyskanie opinii, uzgodnień z zarządcą infrastruktury);

- 4) Opracowania dokumentacji projektowej dla wszystkich niezbędnych branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania; projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu;
- 5) Sporządzenia kompletnej dokumentacji projektowej budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z uzyskaniem dla niej wynikających z przepisów wymaganych opinii, zgód i pozwoleń wraz z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót nie wymagających pozwolenia na budowę;
- 6) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych (sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA Ogólnych Specyfikacji Technicznych) na wszystkie elementy realizowanych robót;
- 7) Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem Organizacji ruchu na czas w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót oraz docelowego Projektu Organizacji Ruchu;
- 8) Realizacja robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- 9) Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami ST;
- 10) Przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót;
- 11) Prowadzenia dziennika budowy;
- 12) Przeprowadzenia wymaganych prób i badań oraz przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla wybudowanej i przebudowanej infrastruktury technicznej;
- 13) Opracowania Inwentaryzacji powykonawczą;
- 14) Przygotowania rozliczenia końcowego robót zawierające: badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklarację zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne, opinię techniczną Laboratorium, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przyjętą do powiatowego zasobu geodezyjnego, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami, zakres rzeczowy;
- 15) Przekazania zrealizowanych projektów Zamawiającemu;
- 16) Pełnienia nadzoru autorskiego;
- 17) Wykonania dokumentacji projektowej oraz zrealizowanie robót budowlanych z godnie z obowiązującymi przepisami prawnymi i normami.

Szczegółowy zakres prac określa PFU stanowiąca załącznik Nr 11 do SWZ.

Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczący wymagań technicznych tj.: placu budowy, zaplecza placu budowy, rozpoczęcia budowy, robót przygotowawczych, robót ziemnych i rozbiórkowych, robót drogowych, podbudowy i nawierzchni, wykopów pod uzbrojenia terenu, umocnień wykopów, odwodnienia wykopów, zasypania wykopów, odwodnienia wgłębnego i powierzchniowego, oznakowania robót, stałej organizacji ruchu, istniejącego uzbrojenia, zieleni oraz wymagań materiałowych, wymagań materiałowych dla budowanej i przebudowywanej infrastruktury technicznej, wymagań funkcjonalnych, wymagań dotyczących zawartości dokumentacji projektowej szczegółowo znajdują się w opisie PFU.

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM  
FORMALNO - PRAWNYM  
RADCA PRAWNY  
  
Michał Piasecki

