

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

nr sprawy: INiZP.272.15.2023

Nazwa zadania: „**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej oraz rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2521G – etap I**

Na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający publikuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

1. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych lub określenie, w jaki sposób zostały obliczone roboty ziemne – brak kilometraża poszczególnych przekrojów poprzecznych ścieżki oraz ilości wykopów i nasypów.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem SWZ p. IV. W załączeniu do odpowiedzi Inwestor przekazuje przekroje poprzeczne z kilometrażem.

Pytanie 2

W związku z brakiem tabeli robót ziemnych czy Zamawiający dopuszcza zwiększenie robót ziemnych w formie wykopów lub nasypów jako roboty dodatkowe wraz związaną z tym zapłatą dodatkową.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych robót ziemnych.

Pytanie 3

Na PZT w miejscu występowania istniejącego krawężnika umieszczone jest obrzeże chodnikowe - prosimy o potwierdzenie prawidłowości rozwiązania.

Odpowiedź:

Istniejący krawężnik wyniesiony ma zostać zastąpiony nowym krawężnikiem wyniesionym, w miejscach wjazdu na posesje zaniżonym zgodnie z przekrojami normalnymi. W załączeniu poprawiony PZT.

Pytanie 4

W przedmiarze robót poz. 14 rozbiórka krawężników betonowych, obrzeży i oporników podana jest ilość 1895,8m, natomiast ułożenia krawężników wystających tylko 82m. Prosimy o potwierdzenie i wskazanie ilości rozbiórki krawężników.

Odpowiedź:

Roboty rozbiórkowe krawężników, obrzeży i oporników przyjąć zgodnie z poprawioną dokumentacją projektową, przedmiar jest pomocniczy.

Pytanie 5

Czy na odcinku od km 0+630 – 1+000 występuje rozbiórka krawężników?

Odpowiedź:

Tak, istniejący krawężnik w km 0+630-1+000 należy rozebrać.

Pytanie 6

W przedmiarze poz. 19 „Wzmocnienie podłoża gruntowego na terenach zalewowych (w tym m.in. bagrowanie)” prosimy określić miejsce bagrowania zgodnie z definicją, a także określić sposób wzmocnienia podłoża gruntowego.

Odpowiedź:

Pkt 2 OPZ SST D.00.00.00 pkt 1.5.2 oraz SST D.02.01.01/f pkt5.3 wskazują, że wykonanie projektu wzmocnienia podłoża leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7

Prosimy potwierdzić, iż przedmiar robót jest pomocniczy.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 8

Na odcinku od km 1+350-1+480 ścieżka przebiega po istniejącej nawierzchni bitumicznej. Prosimy o określenie czy istniejącą nawierzchnię należy rozebrać, jaka występuje podbudowa i czy należy ją rozebrać, do kogo należy materiał z rozbiórki?

Odpowiedź:

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać. Z materiałem z rozbiórki postąpić zgodnie z zapisami rozdz. IV SWZ.

Pytanie 9

Prosimy określić czy roboty opisane na PZT jako „nie objęte niniejszym postępowaniem administracyjnym” mają zostać także wykonane. Jeżeli tak, prosimy o załączenie dokumentacji projektowej oraz wszelkich wymaganych uzgodnień i pozwoleń.

Odpowiedź:

Te roboty mają być wykonane, a dokumentacja je obejmująca jest załączona do przetargu. Zamawiający dokonał zgłoszenia tych robót.

Pytanie 10

Prosimy określić czy w miejscach występowania wykopów istnieje sieć infrastruktury technicznej.

Odpowiedź:

Przebieg sieci wskazany jest na MDCP, co nie wyklucza istnienia innych niezainwentaryzowanych sieci.

Pytanie 11

W km 5+180 w miejscu wzmocnienia podłoża występuje istniejąca wiata przystankowa – prosimy określić czy istniejąca wiata jest przeznaczona do rozbiórki i ewentualne dodanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 12

Prosimy potwierdzić, że Zamawiający posiada pozwolenie wodno-prawne do wykonania robót związanych z wykonaniem ścieżki (wzmocnienie podłoża przy istniejącym zbiorniku wodnym).

Odpowiedź:

Ścieżka nie przebiega przy zbiorniku wodnym, istniejące mokradła są okresowe i nie wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego w związku z budową ścieżki przy tym mokradle.

Pytanie 13

Prosimy o załączenie planu nasadzeń drzew oraz określenie specyfikacji do tychże nasadzeń.

Odpowiedź:

Nasadzenia należy wykonać zgodnie z zapisami w rozdz. IV SWZ i uzyskanymi decyzjami.

Pytanie 14

Prosimy określić specyfikację barier U-14a (ilość słupków, rozstaw itp.) oraz miejsce ich ustawienia.

Odpowiedź:

Lokalizacja barier U-14a wskazana jest w PZT. Wykonanie zgodnie z SST. Na typ i sposób montażu należy uzyskać akceptację inżyniera.

Pytanie 15

Prosimy o wskazanie miejsca ustawienia poręczy ochronnych sztywnych (balustrada segmentowa) oraz udostępnienie specyfikacji materiałowej.

Odpowiedź:

Jak w p.14.

Pytanie 16

W ogłoszeniu o zamówieniu mowa jest o tzw. MOR prosimy o podanie elementów składających się na MOR wraz z ilością miejsc na rowery w stojaku, specyfikację materiałową, czy mają być stoły itd.

Odpowiedź:

Informacje o MOR zawarte są w rozdz. IV SWZ.

Pytanie 17

Zgodnie z zapisami specyfikacji D.02.02.01/f pkt 5.4 sposób wykonania robót powinien być zgodny z dokumentacją projektową, STWIORB i wskazaniem INŻYNIERA, co przenosi obowiązek wskazania sposobu wykonania wzmocnienia na Zamawiającego, natomiast zapis w ogłoszeniu o zamówieniu mówi o wykonaniu konstrukcji wzmocnienia przez Wykonawcę i przedstawienia jej do akceptacji Inspektora Nadzoru. Prosimy o załączenie projektu, wskazań Inżyniera oraz dokładnych cech charakterystycznych, jakim powinny odpowiadać materiały oraz roboty.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza poprawione specyfikacje nr SST D.00.00.00 oraz D.02.01.01f.

Pytanie 18

W związku z bardzo ogólnymi zapisami specyfikacji D 02.01.01/f sugerującymi wymianę gruntów, a nie wzmocnienie podłoża przez materace i zapisami odnośnie akceptacji przez Inżyniera rodzaju robót, użytego sprzętu, uzupełnieniu brakującego gruntu do wymaganych rzędnych, prosimy o załączenie takowej specyfikacji oraz niwelety ścieżki w miejscu wzmocnienia podłoża.

Odpowiedź:

Niweleta oraz przekroje poprzeczne ścieżki załączone są do przetargu. Zamawiający załącza poprawione specyfikacje nr SST D.00.00.00 oraz D.02.01.01f.

Pytanie 19

W dokumentacji projektowej załączony jest rysunek projektowy przedłużenia przepustów w km 4+190; 5+295; 5+463. Rysunek mówi o zastosowaniu geotkaniny i zasypki w miejscu istniejącego przepustu. Prosimy o potwierdzenie rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza prawidłowość rozwiązania.

Pytanie 20

Prosimy potwierdzić, że Zamawiający posiada pozwolenie wodno-prawne zezwalające na przebudowę przepustów.

Odpowiedź:

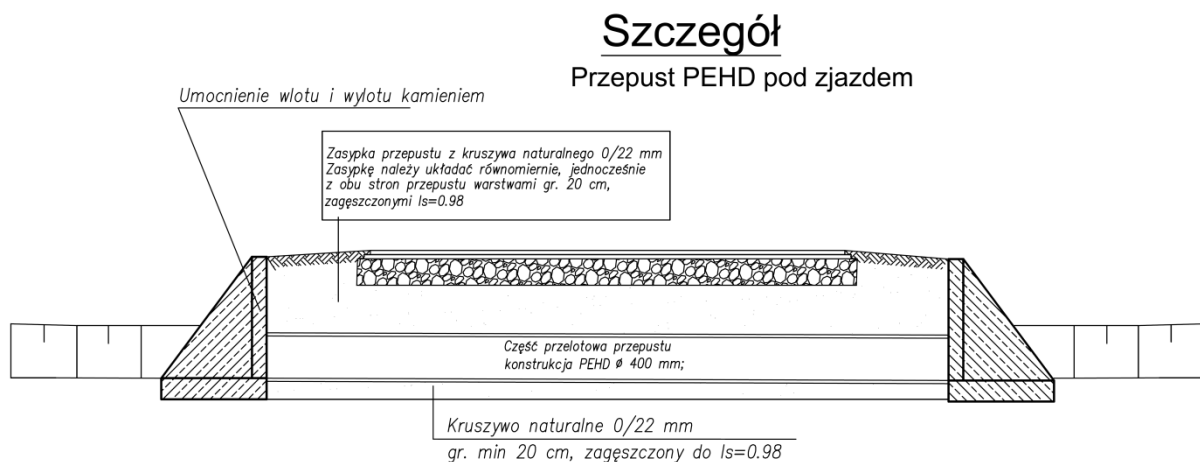
Przyjęta technologia remontu istniejących przepustów nie wymaga uzyskania pozwolenia wodno-prawnego.

Pytanie 21

W przedmiarze robót widnieje pozycja nr 75 mówiąca o przepustach pod zjazdami o średnicy 400mm. Prosimy o wskazanie miejsca występowania przepustów, ilości przepustów w szt.; długości poszczególnych przepustów oraz przekroju normalnego informującego o sposobie wykonania.

Odpowiedź:

Lokalizacja zjazdów na PZT, ilość przepustów 7 szt., podstawę do wyceny stanowi dokumentacja projektowa nie przedmiar.



Pytanie 22

Prosimy o wskazanie miejsca wzmocnienia skarp płytami ażurowymi wraz z rysunkiem poglądowym odpowiadającym specyfikacji.

Odpowiedź:

Miejsca są wskazane na PZT. Na technologię należy uzyskać akceptację inżyniera.

Pytanie 23

Prosimy o wskazanie miejsca występowania rowów do oczyszczenia, odmulenia i profilowania w ilości 8,67km wraz ze wskazaniem ewentualnych spływów.

Odpowiedź:

Rowy do oczyszczenia po obu stronach ścieżki na odcinku pozamiejskim w niezbędnych miejscach zapewniających prawidłowe odwodnienie.

Pytanie 24

Przedmiar robót mówi o 23 szt. znaków drogowych ustawionych na 19 słupkach natomiast w projekcie jest 40 szt. znaków oraz 5 tablic „DROGA LEŚNA” na 32 słupkach. Prosimy o potwierdzenie ilości znaków oraz zmianie ilości w przedmiarze wraz z określeniem parametrów tablicy „DROGA LEŚNA”, a także określeniem parametrów znaków. Projekt mówi o wielkości małe – natomiast czy to dotyczy znaków D42/D43 oraz D17a/D18a?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazał projekt zmiany stałej organizacji ruchu , należy oznakować ścieżkę zgodnie z projektem. Do wyceny przyjąć ilości zgodne z projektem.

Pytanie 25

Prosimy określić wielkość przejść dla pieszych wraz przejazdami dla rowerów w wyszczególnionych miejscach występowania, a także potwierdzić występowania malowania powierzchni kolorem czerwonym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza malowanie w kolorze czerwonym, przejście należy wykonać normatywne zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki TL-1B ustawić na słupku drogowym.

Pytanie 26

Prosimy o załączenie przekroju normalnego przez zatokę autobusową.

Odpowiedź:

Poniżej konstrukcja zatoki autobusowej. Obramowanie zgodne z PZT.

Konstrukcja nawierzchni na zatokach autobusowych

- **warstwa ścieralna** – z kostki kamiennej obrabianej gr. 16 cm na podsypce kruszywowo-cementowej – gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin mieszanką kruszywa i żywicy epoksydowej,
- **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki związanej cementem klasy $C_{8/10}$ – gr. 20 cm, wg WT-5,
- **podbudowa pomocnicza** – z mieszanki związanej cementem klasy $C_{5/6}$ o gr. 20 cm, wg WT-5,
- **warstwa wzmacniająca podłoże** – z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1,5/2,0}$ o gr. 15 cm, wg WT-5.

Pytanie 27

Prosimy potwierdzić prawidłowość rozwiązania na zjazdach tzn. czy grubość podbudowy AC 16P ma wynosić 4cm?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 28

Prosimy o określenie konstrukcji zjazdów publicznych.

Odpowiedź:

Konstrukcja określona w projekcie technicznym pkt. 4.1.

Pytanie 29

Prosimy potwierdzić brak zjazdów w terenie zabudowanym zgodnie z PZT – jeżeli są, prosimy o dodanie pozycji kosztorysowych elementów potrzebnych do wykonania do przedmiaru oraz załączenie przekroju normalnego przez zjazd oraz wrysowanie ich na PZT.

Odpowiedź:

Zjazdy w m. Człuchów należy wykonać do granicy ścieżki pieszo – rowerowej. Jednocześnie pozostałą część istniejącego zjazdu dostosować wysokościowo i w planie do przebudowanej części w technologii nawierzchni nie gorszej niż istniejąca.

Pytanie 30

Prosimy określić parametry zjazdów (szerokość, długość, promienie łuków itp.).

Odpowiedź:

Parametry zjazdów podane w projekcie technicznym pkt. 4.1.

Wszystkie zjazdy istniejące należy wykonać w dotychczasowych parametrach (długość, szerokość, promień, skosy). Parametry projektowanych zjazdów zaznaczone na rysunkach. W terenie zabudowanym należy obniżyć krawężnik najazdowy do wysokości 2,0cm nad nawierzchnie w miejscu zjazdu.

Pytanie 31

Prosimy potwierdzić czy ilość zjazdów i skrzyżowań jest taka jak na PZT.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 32

Prosimy załączyć wykaz zjazdów.

Odpowiedź:

Zjazdy pokazano na PZT.

Pytanie 33

Prosimy określić parametry obrukowań skarp (kształt, wielkość, ilość).

Odpowiedź:

Szczegół przedstawiony na rys. 3.2.

Pytanie 34

Prosimy podać dokładnie w jakich kilometrażach przebiegu ścieżki obowiązuje dana konstrukcja zgodnie z przekrojami normalnymi i przedmiarem.

Odpowiedź:

Informacja podana w rozdz. IV SWZ.

Jednocześnie informujemy, że w przedmiarze pomocniczym poz. 69 omyłkowo podano grubość w-wy ścieralnej. Winna być grubość 4cm zamiast 3cm co wynika z projektu.

Pytanie 35

Prosimy wskazać na PZT gdzie obowiązuje warstwa ścieralna jak w poz. 71.

Odpowiedź:

Odcinek od 1+350-1+470.

Pytanie 36

Prosimy określić jednoznacznie, jakie kruszywo ma być użyte na wykonanie podbudowy z mkt, czy zgodnie z zapisami SST czy przekrojami?

Odpowiedź:

Należy użyć kruszywo mkt 0/31,5mm C_{50/30} spełniające wymagania:

-PN-EN 13242 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”

- PN-EN 13285 „Mieszanki niezwiązane – wymagania”.

- Wymagania Techniczne WT-4 2010 „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”

Zamawiający nie dopuszcza stosowania skał wapiennych, wybrane kruszywo musi zostać zatwierdzone przez Inżyniera.

Pytanie 37

Prosimy o wskazanie zjazdów na pola o nawierzchni z mkt wg przedmiaru poz. 87.

Odpowiedź:

Zjazdy pokazano na PZT.

Pytanie 38

Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórki mają być przekazane Zamawiającemu oraz w jakiej formie tzn. czy ułożone na paletach?

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdz. IV SWZ.

Materiały betonowe staroużyteczne należy ułożyć na paletach przed przekazaniem Zamawiającemu.

Pytanie 39

Proszę o wskazanie hydrantów do przebudowy i informację czy Zamawiający posiada uzgodnienia z gestorem sieci?

Odpowiedź:

Hydrant jest oznaczony symbolem na MDCP.

Postępowanie zgodnie z SST D.00.00.00: (Wykonawca opracuje we własnym zakresie: Projekty likwidacji kolizji sieci zewnętrznych, uzbrojenia wynikających z etapowania robót, projekty robocze odwodnienia robót oraz wykona regulację istniejącej infrastruktury.)

Pytanie 40

W imieniu Wykonawcy proszę o jednoznaczne określenie, który dokument jest decydujący względem wykonania zamówienia: SST, przedmiary czy projekt?

Odpowiedź:

Dokumentacja techniczna wraz z SST stanowi jedną całość i jest obowiązująca przy realizacji zadania a przedmiar jest pomocniczy.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

Kierownik Zamawiającego