

Śrem, dnia 28 listopada 2022r.

PZD.VII.5434-149d/2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2022.2000 ze zm), art. 38 ust. 3 oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2022.1693 ze zm), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U.2017.1264) oraz Uchwały Nr 5/30/2018 Zarządu Powiatu w Śremie z dnia 21 grudnia 2018r. w sprawie upoważnienia Pana Dominika Różyckiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Śremie – do załatwiania spraw, w tym do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu:

Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze „EKOTERMA” Andrzej Maik, os. Stefan Batorego 25/17, 60-687 Poznań

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg wyraża zgodę

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej 4065P (dz. nr ewid. 41/2) w obrębie Chaławy, sieci wody surowej do dz. nr ewid. 51/4, zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

- w przypadku ewentualnej kolizji niniejszego urządzenia z elementami pasa drogowego, podczas budowy lub przebudowy pasa drogowego, właściciel uzgadnianego urządzenia dokona jego przełożenia lub zabezpieczenia na własny koszt
 - przejście poprzeczne przyłącza przez utwardzone nawierzchnie jezdni i zjazdów należy wykonać przeciskiem lub przewiertem w rurze osłonowej – bez naruszania konstrukcji tych nawierzchni na głębokości minimum 1 m od nawierzchni drogi powiatowej lub dna rowu
 - w miejscu prowadzenia robót w chodniku należy przewidzieć odtworzenie jego nawierzchni na całej szerokości z istniejącego materiału na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$ grubości 15 cm i odtworzenie kostki na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm, natomiast na zjazdach należy wykonać odtworzenie konstrukcji jak dla chodnika oraz podbudowę z chudego betonu B-7,5 grubości 20 cm. W miejscach gdzie materiał po rozbiórce nie nadaje się do ponownego wbudowania należy go zastąpić materiałem tego samego rodzaju. Natomiast odtworzenie obrzeży i krawężników należy wykonać na ławie betonowej B-15
 - na terenach zielonych (pobocza, skarpy rowów, trawniki) na których wykonano wykopy należy po zakończeniu prac wykonać renowację trawnika. Teren przewidziany pod obsiew trawą należy oczyścić z resztek budowlanych, gruzu, korzeni i śmieci, następnie po wykonaniu zasypki wykopu należy humus z odkładu rozplantować na stosownej szerokości i przekopać na głębokość 20 cm. Przekopany grunt należy oczyścić z chwastów, rozbić bryły i wyrównać ręcznie grabiami tak aby nawierzchnia była jednorodna i wyrównana. Na tak przygotowaną nawierzchnię należy wysiać trawę w ilości 2,5kg/ar, uwałować lekkim wałem i podlać
 - oprócz wszelkich konsekwencji finansowych i technicznych wykonawcy robót związanych z zajęciem i odtworzeniem pasa drogowego, należy niezwłocznie po zakończeniu prac odtworzyć właściwie od strony technicznej wszystkie elementy pasa drogowego, tak aby umożliwić prawidłowe jego funkcjonowanie
 - w celu uzyskania wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy przedstawić w tutejszym Zarządzie schemat oznakowania prowadzonych prac.
- Jednak jeśli prace będą wymagały zajęcia pasa jezdni (także prace sprzętu) należy przedstawić dokumenty określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016.1264) wraz z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego. Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia w określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu
- wszelkie prace przygotowawcze i projektowe należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa i normami w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 2022.1693) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518)

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego doprowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym wnioskowanego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków szczególnych zawartych w niniejszej decyzji.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego inwestor zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji tak na ustalenie za umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

P O U C Z E N I E

W celu uzyskania wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy przedstawić w tutejszym Zarządzie dokumenty określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016.1264).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Al. Niepodległości 16/18; 61-713 Poznań, za pośrednictwem Dyrektora PZD w Śremie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia Zarządu
Ponadziemnego
Dariusz Jędrzejcki
Dyrektor PZD

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze „EKOTERMA” Andrzej Maik, os. Stefan Batorego 25/17, 60-687 Poznań
2. A/a